

## ホンダ テクニカル カレッジ 関西

## 。 同好会活動 寄付のお願いと活動紹介



平素より本校教育活動並びに部・同好会活動へのご支援を頂き、誠にありがとうございます。

学生たちは大きく成長できる場として、部・同好会活動へ日々切磋琢磨しながら頑張って取り組んでおります。寄付・協賛金は部・同好会の活動資金として大切に活用をさせて頂きます。引き続きのご支援をどうぞ宜しくお願いいたします。



今期はドライバーの練度向上を図るため、製作の容易化や ドライバーの扱いやすい車両開発に取り組みました。

また、7月・8月には泉大津フェニックスで試走会に参加 し、ドライバーの練習走行を重ねてきました。

9月の日本大会では、部設立以来初となる全種目完走を目指し、部員一同全力で挑みます。

他大学との交流会や先輩・後輩との関わりを通じて、立場を問わず円滑 にコミュニケーションを取る力が養われたと感じています。さらに、 にコミュニケーションを取る力が養われたと感じています。 都長としてチームを率いた経験は、リーダーシップの重要性を学ぶ大き 都長としてチームを率いた経験は、リーダーシップの重要性を学ぶ大き な機会となりました。切削加工や溶接といった実践的な加工技術につい な機会となりました。切削加工や溶接といった実践しています! ても、着実に身につけることができたと実感しています! (一級自動車研究開発学科4年 小畑さん)



エコラン



6月にHondaエコマイレッジチャレンジ2025鈴鹿大会の二輪車クラスに参戦しました。マフラーを切って排気抵抗を少なくしたりシフトペダルを操作しやすいよう改良し、クラス4位をいう結果に。目標の表彰台には惜しくも届かなかったものの、今回得られた経験を糧に10月の全国大会に挑みます!



N-ONE OWNER'S CUPに 2 台体制で参戦中。今期はこれまで第 1 戦の鈴鹿で15位・24位、第 4 戦の富士27位・44位という成績を残してきました。ドライバーもメカニックも練習走行やトレーニングを重ね、頑張っています!

さらなる挑戦の場としてS耐チャレンジへも参戦を計画中! これから車両製作をスタートしていきますので、引き続きの

ご支援よろしくお願いします。レースに参戦する事を通して、新の運営に尽力しています。レースに参戦者を理などでして、実際の整備だけでなくデータ分析や広報活動や資機材管理などでして、実際の整備だけでなくデーム全体を見るようになりました。その甲斐あって「考しな投点でチーム全体を見るようになり、よりスムーズにレース運営を行えた様々な視点でチーム全体を見るようになり、よりスムーズにレース活動通じ「達成感」え、動く」ことができるようになり、よりスムーズにレース活動通じ「達成感」ことにやりがいも感じました。日頃の練習やレース活動通じ「達成感」ことにやりがいも感じました。日頃の練習やレース活動通じ「達成感」に大いよりがいる感じました。日頃の練習やレース活動通じ「達成感」できたと感じてます。



6月にパークスファイブチャンピオンシップRd.2に参戦しました。モトクロスバイクのスプリントレースで、バイクを操る技術はもちろん、集中力・精神力も必要とされます。マイラップスFクラスでは1人が総合2位で表彰台に。他の学生もしっかりと走り切りました!







他にもガンバル 学生たくさん!







レストア・整備・二輪整備・ライディングスキル・洗車・バドミントン・野球・バレーボール・フットボール

学校法人 ホンダ学園

国土交通大臣指定·大阪府知事認可

**〒589-0012** 

ホンダ テクニカル カレッジ 関西 大阪府大阪狭山市東くみの木2丁目1937番地の1

