客観的な指標に基づく成績の分布状況を示す資料【令和6年度】

客観的な指標の算出方法	履修	参科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、その [∑]	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	斯)	
学科名					一級自動車	車整備学科					
学年					1	年					
前後期		前期									
学科・実習		学科									
成績分布(全体人数)					44	人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	0	0	2	4	9	29	
下位1/4に該当する人数		11人									
下位1/4に該当する評定		4.0より4.5以下									

客観的な指標の算出方法	履俑	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	F均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	斯)
学科名					一級自動車	車整備学科				
学年					1	年				
前後期		前期								
学科・実習		実習								
成績分布(全体人数)					44	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	1	0	2	2	6	33
下位1/4に該当する人数		11人								
下位1/4に該当する評定		4.0より4.5以下								

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、その [∑]	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	斯)	
学科名					研究開	発学科					
学年					1	年					
前後期		前期									
学科・実習		学科									
成績分布(全体人数)					35	人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	1	2	1	1	4	26	
下位1/4に該当する人数		9人									
下位1/4に該当する評定		•			4.0より	4.5以下			•		

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その	P均を算出	する(1・2	2 · 3 · 4 · 5	の段階評価	斯)	
学科名					研究開	発学科					
学年					1	年					
前後期		前期									
学科・実習		実習									
成績分布(全体人数)					35	人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	0	2	0	2	3	28	
下位1/4に該当する人数		9人									
下位1/4に該当する評定					4.5より	5.0以下					

客観的な指標の算出方法	履作	多科目の点 かんりょう かんりょう かんしょう かんしん かんしん かんしん かんしん かんしん かんしん かんしん かんし	数成績を、	5段階評価	iし、その⋾	F均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	5の段階評値	
学科名				サ	ービスエ)	ンジニア学	科			
学年					1	年				
前後期		前期								
学科・実習					学	!科				
成績分布(全体人数)					8	30				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	1	2	4	5	16	17	35
下位1/4に該当する人数		20人								
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのコ	F均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	斯)	
学科名				サ	・ービスエ	ンジニア学	科				
学年					1	年					
前後期		前期									
学科・実習		実習									
成績分布(全体人数)					80)人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	4	7	11	9	17	32	
下位1/4に該当する人数		20人									
下位1/4に該当する評定					3.0より	3.5以下					

客観的な指標の算出方法	履作	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのコ	F均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価		
学科名					一級自動車	車整備学科					
学年					1	年					
前後期		後期									
学科・実習					学	!科					
成績分布(全体人数)					40)人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	0	3	5	3	11	18	
下位1/4に該当する人数		10人									
下位1/4に該当する評定		3.5より4.0以下									

客観的な指標の算出方法	履修	参科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのゴ	F均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	斯)	
学科名					一級自動車	車整備学科					
学年					1	年					
前後期		後期									
学科・実習					実	習					
成績分布(全体人数)					40)人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	0	1	1	10	9	19	
下位1/4に該当する人数		10人									
下位1/4に該当する評定		3.5より4.0以下									

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのコ	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評値	五)	
学科名					研究開	発学科					
学年					1	年					
前後期・通期		後期									
学科・実習		学科									
成績分布(全体人数)					37	'人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	0	0	1	6	8	22	
下位1/4に該当する人数		10人									
下位1/4に該当する評定		4.0より4.5以下									

客観的な指標の算出方法	履修	参科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのコ	F均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	斯)	
学科名					研究開	発学科					
学年					1	年					
前後期・通期					後	:期					
学科・実習		実習									
成績分布(全体人数)					37	'人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	1	0	1	2	7	9	17	
下位1/4に該当する人数		10人									
下位1/4に該当する評定		3.5より4.0以下									

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その『	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)	
学科名				サ	ービスエン	ンジニア学	科				
学年					1	年					
前後期・通期		後期									
学科・実習		学科									
成績分布(全体人数)					78	3人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	3	7	8	14	16	30	
下位1/4に該当する人数		20人									
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下					

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのゴ	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	 面)	
学科名				サ	・ービスエン	ンジニア学	科				
学年					1	年					
前後期・通期		後期									
学科・実習		実習									
成績分布(全体人数)					78	3人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	3	6	9	14	21	25	
下位1/4に該当する人数		20人									
下位1/4に該当する評定		3.5より4.0以下									

客観的な指標の算出方法	履俑	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出で	する(1・2	.3.4.5	の段階評価	<u>f</u>)
学科名					一級自動車	E整備学科				
学年					2	年				
前後期		前期								
学科・実習		学科								
成績分布(全体人数)					35	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	1	3	4	9	7	11
下位1/4に該当する人数					9.	人				
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	修科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、その□	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	<u>f</u>)
学科名					一級自動車	車整備学科				
学年					2	年				
前後期		前期								
学科・実習		実習								
成績分布(全体人数)					35	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	4	5	5	11	4	6
下位1/4に該当する人数		9人								
下位1/4に該当する評定					2.5より	3.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出.	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	<u>f</u> j)
学科名					研究開	発学科				
学年					2	年				
前後期		前期								
学科・実習		学科								
成績分布(全体人数)					39	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	0	2	3	4	30
下位1/4に該当する人数		10人								
下位1/4に該当する評定					4.5より	5.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出 ⁻	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	<u>f</u>)
学科名					研究開	発学科				
学年					2	年				
前後期		前期								
学科・実習					実	習				
成績分布(全体人数)					39	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	4	3	9	13	10
下位1/4に該当する人数		10人								
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、そのŸ	P均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	 面)
学科名				サ	ービスエン	ンジニア学	科			
学年					2	年				
前後期		前期								
学科・実習		学科								
成績分布(全体人数)					54	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	8	10	14	10	12
下位1/4に該当する人数		14人								
下位1/4に該当する評定		•		•	3.0より	3.5以下	•	•		

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その円	ヹ均を算出す	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	<u>f</u>)
学科名				サ	・ービスエン	/ジニア学	科			
学年					2	年				
前後期		前期								
学科・実習		実習								
成績分布(全体人数)					54	.人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	2	2	8	12	13	10	7
下位1/4に該当する人数		14人								
下位1/4に該当する評定					3.0より	3.5以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その『	ヹ均を算出.	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)
学科名					一級自動車	車整備学科				
学年					2	年				
前後期		後期								
学科・実習		学科								
成績分布(全体人数)					25	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	1	1	5	6	5	7
下位1/4に該当する人数		7人								
下位1/4に該当する評定					3.0より	3.5以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、そのF	ヹ均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)
学科名					一級自動車	車整備学科				
学年					2	年				
前後期		後期								
学科・実習		実習								
成績分布(全体人数)					25	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	3	3	9	7	3
下位1/4に該当する人数		7人								
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	修科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その『	ヹ均を算出.	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	
学科名					研究開	発学科				
学年					2	年				
前後期・通期		後期								
学科・実習		学科								
成績分布(全体人数)					38	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	0	2	3	9	24
下位1/4に該当する人数		10人								
下位1/4に該当する評定					4.0より	4.5以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	ヹ゚゚゚゚゚ゟ゚゚゚゚゙゚゚゚゚゙゙ヹ゚゚゚゚゚゚゙゙ヹ゚゚゚゚゚゚゚゚゙゚゚ヹ゚゚゚゚゚゚゚	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)
学科名						発学科				
					2	年				
前後期・通期		後期								
学科・実習		実習								
成績分布(全体人数)					38	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	1	5	14	11	7
下位1/4に該当する人数					10	人				
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	修科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)
学科名				サ	ービスエン	/ジニア学	科			
学年					2	年				
前後期・通期		後期								
学科・実習		学科								
成績分布(全体人数)					59	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	1	4	8	16	13	17
下位1/4に該当する人数		15人								
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その円	ヹ均を算出.	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	<u>f</u>)
学科名				サ	ービスエン	/ジニア学	科			
学年					2	年				
前後期・通期		後期								
学科・実習		実習								
成績分布(全体人数)					59	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	2	5	13	15	18	6
下位1/4に該当する人数		15人								
下位1/4に該当する評定					3.0より	3.5以下				

客観的な指標の算出方法	履何	修科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	∑均を算出∵	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)
学科名					一級自動車	車整備学科				
学年		3年								
前後期		前期								
学科・実習					学	科				
成績分布(全体人数)					48	人				
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下
人数	0	0	0	0	0	3	6	8	8	23
下位1/4に該当する人数		12人								
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、そのŸ	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)								
学科名					一級自動車	車整備学科											
学年		3年															
前後期					前	期											
学科・実習					実	習											
成績分布(全体人数)					48	3人											
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下							
人数	0	0	0	1	1	1	4	8	12	21							
下位1/4に該当する人数					12	?人											
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下											

客観的な指標の算出方法	履何	修科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その円	P均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	
学科名					一級自動車	車整備学科				
学年		3年								
前後期					後	:期				
学科・実習					学	:科				
成績分布(全体人数)					49)人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	3	8	13	7	18
下位1/4に該当する人数			•		13	3人				
下位1/4に該当する評定			•		3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、そのŸ	ヹ均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	 (((((((((
学科名					一級自動車	車整備学科				
学年		3年								
前後期		後期								
学科・実習					実	習				
成績分布(全体人数)					49	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	3	2	6	12	26
下位1/4に該当する人数		13人								
下位1/4に該当する評定					4.0より	4.5以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その円	ヹ均を算出す	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	
学科名		一級自動車研究開発学科(一級自動車整備士コース)								
学年		4年								
前後期					前	期				
学科・実習					学	科				
成績分布(全体人数)					61	.人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	1	3	11	15	12	9	10
下位1/4に該当する人数					16	人				
下位1/4に該当する評定					3.0より	3.5以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出.	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	<u>f</u>)
学科名			一級自	動車研究	開発学科(一級自動車	■整備士コ-	ース)		
学年		4年								
前後期					前	期				
学科・実習					実	習				
成績分布(全体人数)					61	.人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	5	8	11	19	10	5	3
下位1/4に該当する人数			•		16	人	•	•		
下位1/4に該当する評定					2.5より	3.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)								
学科名			一級自	動車研究	開発学科(一級自動車	■整備士コ-	ース)		
学年		4年								
前後期					後	期				
学科・実習					学	科				
成績分布(全体人数)					61	.人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	2	9	22	12	7	4	5
下位1/4に該当する人数					16	人		•	•	
下位1/4に該当する評定					2.5より	3.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、そのŸ	ヹ均を算出 [・]	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)
学科名			一級自	動車研究	開発学科(一級自動車	■整備士コ-	-ス)		
学年		4年								
前後期					後	期				
学科・実習					実	習				
成績分布(全体人数)					61	.人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	4	1	4	4	12	13	23
下位1/4に該当する人数					16	人				
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その円	ヹ均を算出.	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価		
学科名					研究開	発学科					
学年		3年									
前後期・通期		前期									
学科・実習					総	合					
成績分布(全体人数)					44	人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	0	3	1	3	13	24	
下位1/4に該当する人数			•	•	11	人				•	
下位1/4に該当する評定		•	•	•	4.0より	4.5以下			•	•	

客観的な指標の算出方法	履何	修科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その円	ヹ均を算出.	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	<u>f</u> j)	
学科名					研究開	発学科					
学年		3年									
前後期・通期					後	期					
学科・実習					総	合					
成績分布(全体人数)					44	.人					
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下	
人数	0	0	0	0	0	0	2	7	14	21	
下位1/4に該当する人数					11	.人					
下位1/4に該当する評定					4.0より	4.5以下					

客観的な指標の算出方法	履何	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)								
学科名			一級	自動車研究	開発学科	(開発設計	・工学コー	-ス)		
学年		4年								
前後期・通期					前	期				
学科・実習					総	合				
成績分布(全体人数)					53	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	0	3	13	19	18
下位1/4に該当する人数		•			14	人			•	
下位1/4に該当する評定					3.5より	4.0以下				

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出 ⁻	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	の段階評価	五)
学科名			一級	自動車研究	開発学科	(開発設計	・工学コー	-ス)		
学年		4年								
前後期・通期					後	期				
学科・実習					総	合				
成績分布(全体人数)					54	人				
評定分布	0より 0.5以下	0.5より 1.0以下	1.0より 1.5以下	1.5より 2.0以下	2.0より 2.5以下	2.5より 3.0以下	3.0より 3.5以下	3.5より 4.0以下	4.0より 4.5以下	4.5より 5.0以下
人数	0	0	0	0	0	1	6	7	13	26
下位1/4に該当する人数		14人								
下位1/4に該当する評定		•	•		3.5より	4.0以下		•		