

キャリア教育・実践的職業教育

■ キャリア教育への取組状況

Honda直営校だからできる！
在学中の認定資格取得で
就職後のキャリアアップを有利に！

SE3級
自動車販売・1年以内の経験者で技術検定に合格した方へ

SE2級
1年以上の経験者で技術検定に合格した方へ

SE1級
3年以上の経験者で技術検定に合格した方へ

HMSG★

HMSE3級
オートバイ販売・1年以内の経験者で技術検定に合格した方へ

HMSE2級
1年以上の経験者で技術検定に合格した方へ

HMSE1級
3年以上の経験者で技術検定に合格した方へ

HMSG★

四輪ディーラー スキルアップイメージ

二輪ディーラー スキルアップイメージ

★HMSGとは---
Hondaの研修制度の中に設けられた、サービススタッフの最高位資格。
サービスエンジニア1級、国家一級自動車整備士を持っていることが必要条件。

サービスエンジニア
(接客・販売・検定)
フロントマネージャ
HASTトレーナー
■HASTとは---
Honda四輪サービス技術研修制度の略称。

サービスマネージャ
接客責任者
サービス部長
サービスエクサハート
新製品トレーナー



一級自動車整備学科

PICK UP 主な授業

故障診断技術

自動車の電子制御装置の仕組みを理解して故障の原因突き止める技術を習得。自動車でも多く使われている電子制御装置の故障箇所を見つける方法を身につけます。電気電子の基礎を学び、プロの現場で使用する故障診断ツールを使用して実践的に学習します。



Hondaだけではなく経験が、学生の幅を広くする!

一級自動車整備学科 教員
春日 高太 一級小型自動車整備士

国内自動車メーカーのディーラーにてサービススタッフの業務に従事。Hondaだけではなく幅広いメーカーの車両を扱うことができれば活用できるスキルを習得可能な教材づくりを得意とし、一級自動車整備士資格取得率100%を目指している。

PICK UP 主な授業

先進技術

先進運転支援システムを整備する技術を習得。環境対応時代のモビリティの理解を深める。自動車社会の安全を守る先進運転支援システムについて、新型モデルを使って理解します。これから必須となるシステムが正常に作動するように調整する方法を身につけます。また、来たるべきEV時代の車両についても学んでいきます。



広い分野で資格を獲る人だが知識は本物。整備から修理までなんでも来い

一級自動車整備学科 教員
田中 満広 一級小型自動車整備士

乗用・トラック・大型トラックなどの整備経験があり、Honda Carsでは工場長やサービスリーダーを務める。サービス技術コンテストの優勝経験や、最新技術にも関わり、最新のサービススタッフを育成してきた。自分の経験をもとに実践的な授業を実施、知識力として繋げるノウハウを伝えます。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

第1・第2実習場

カーディーラー現場の
整備設備



4輪ホイール アライメントテスター

Honda Carsに導入されている
最新設備



CURRICULUM 目標的に学べるカリキュラム

1年次



高度な整備技術習得を目的とし、
自動車の基礎から学ぶ
一級自動車整備士の取得を見据えて、先行で
電気・電子技術も理解しながら、クルママニアの
構造や整備を幅広く学び、実践習得を期待します。

2年次



自動車を詳しく学ぶ
一級自動車整備士取得に必要な、エンジンとシフト、
駆動装置、車体・安全、安全に高度な運転支援シス
テム、自動運転技術開発車の整備について学びます。
グループワークでは社会人基礎力の向上を期待します。

3年次



整備作業習熟の総仕上げ
学んできた知識の総仕上げ、自動車整備のプ
ロフェッショナルを目指して実践作業に取り組
みます。ホンダ四輪サービスエンジニア2級を
取得し自動車整備の実践力を発揮します。

取得を目指す資格

- ☒ 一級自動車整備士(総合)
- ☒ 二級自動車整備士(総合)
- ☒ 二級二輪自動車整備士*

* 任意受験
(二級二輪自動車整備士については二級自動車整備士(総合)に含まれるが、別途受験も可能)

- ☒ 電気自動車等の整備に係る特別教育
- ☒ 損害保険等車人一般試験自動車保険車位
- ☒ 損害保険等車人資格
- ☒ 危険物取扱者
- ☒ タイヤ空気充てん作業特別教育

ホンダ社内資格(卒業時に取得)

- ホンダ四輪サービスエンジニア2級
- ホンダ四輪サービスエンジニア3級
- ホンダモーターサイクルエンジニア3級*

INTERVIEW

在校生の コメント



半日はチャンスであふれている

一級自動車整備学科 教員 田中 満広

一級自動車整備学科では2年間で学んだ自動車の基礎をベースに、高度な車両整備について学ぶことができます。自ら希望すればレストアプロジェクトに参加することができ、仲間と一緒に学ぶさまざまなチャンスがあります。(私もチャンスをつかいました！)ここでの経験できないインテリゲンシーや社会性などもあり、就職活動も安心して行えます。

一級自動車整備学科の
情報はこちら! >>>





研究開発学科

PICK UP 主な授業

機械設計・材料力学

ものづくり設計における
製造・製法・材料の基礎知識を習得
モビリティ開発における設計基礎を学びます。
どのような機構・構造で構成されて、どのような材料を使い、
それをどうやって加工しているのかを徹底的に学びます。
全ての設計はここから始まります。



多くの卒業生が価値を寄せる人気校

研究開発学科 部長
保家 茂樹

Honda JetやVTLなどからディファレンシャル駆動の先進的な開発技術も
活かし、開発現場で活躍できる人材育成に取り組んでいます。
卒業後も多くの学生が実用や研究に必要とされる高い技術力を身に付け、
活躍しています。

PICK UP 主な授業

電気・電子制御

モビリティの電動化に求められる
電気・電子制御及びプログラムを学ぶ
電気回路の基礎知識から基本的な電子工作技術に始まり、
センサー等のプログラミングを用いた制御技術、
自動車の通信技術等を学びます。



仕事も遊びも両立できるアニキ

研究開発学科 部長
池田 歩

競技に力を入れて多くの学生に受け入れられる「アニキ」。
Honda JetやVTLなどから最先端の開発技術も活かし、学生が自由に
取り組んでいます。
スーパーバイクレースで優勝経験のあるドライバーにテクニカルな
知識を、モータースポーツの経験から得た技術も。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

機械加工実習場

機械加工実習場の設備



CATIA室

Hondaの
設計現場と
同様の3D CAD



デジタル ものづくり

3Dプリンター、
コネクタなど
最新設備も充実



CURRICULUM 体系的に学べるカリキュラム

1年次



モビリティ開発技術習得へ
向けて、自動車基礎から学ぶ
研究開発現場に必要とされる
知識や機械構造を体系的に理解し、国家二級
自動車整備士資格を取得します。

2年次



研究開発基礎知識を学ぶ
自動車工学、電気・電子工学、ものづくり設計・
製作といった開発の要となる基礎知識を
学びます。
学科だけでなく実習との融合により学んだ知
識を実践し理解を深めます。

3年次



開発フローを卒業研究で実践
4年次は、学びの集大成として「卒業研究・研究」
に取り組めます。実際の開発現場の体制を使い、
グループごとの商品コンセプトから企画立案、
製品の仕様・製造方法・試作・評価そして最終
発表といった、実際の開発プロジェクトチーム
を模したグループワークで実践力を養います。

取得を目指す資格

- ☒ 二級自動車整備士(総合)
- ☒ 二級自動車整備士(二輪)*

* 任意受験(二級自動車整備士(総合)に含まれるが、別途申請可能)

- ☒ 電気自動車等の整備に係る特別教育
- ☒ 損害保険募集人資格
- ☒ 危険物取扱者
- ☒ アーク溶接特別教育 ☒ 実用数学検定

ホンダ社内資格(卒業時に認定)

※ホンダ西蔵サービスエンジニア3級

在校生の コメント

INTERVIEW



自らの手で作り上げるのが、自分たちらしい

新井 拓也 卒業生(自動車工学専攻)

入学からの2年間で自動車の基礎を学びます。それだけでなく教員には
部活動や同級生活動でも経験を基礎から学び、教員の方々はもともと
先輩方に教えてもらいながら、ものづくりに夢中な日々です。自分たち
で作り上げた車両が実際に走り出す瞬間は何度か涙ももたせました。
ぜひ、オープンキャンパスで自動車の車両を見てみてください！

研究開発学科の
情報はこちら！





サービスエンジニア学科

PICK UP 主な授業

基礎自動車整備

クルマからバイク整備まで幅広い知識と技術を習得！

1年次には自動車の基礎から学び始め、名称、構造、機能を学んだあと、クルマはもちろんバイクの整備についても一通りの知識と技術を学べます。



クルマもバイクも任せあれ！
基本から応用まで、楽しみながら学ぼう

サービスエンジニア学科 教員
大石 尚輝 一級自動車整備士

Hondaのサービス部門で、高度な車検整備を担当し、さまざまな修理経験と整備スキルを身に、多くの学生にもわかりやすい授業、楽しみながら学べる授業を展開している。
車検はわからなくても大丈夫、エンジンに触れながら、基本的な知識を身につけているので、疑問に思ったことも、気軽に聞いてみよう！

PICK UP 主な授業

実践自動車整備

実践的な技術から最新技術まで
Hondaのサービス技術習得と資格を取得！

Honda Carsに導入されているHondaの診断システム(HDS)や顧客管理システム(e-Dealer)、情報検索システム(MaRIS)などの設備で実践的な実習を行っています。また、Honda SENSINGなどの最新技術授業も行い、Honda Carsの社内資格ホンダ四輪サービスエンジニア3級を取得することができるのもホンダ学園ならではです。



整備力、社会力、協力力一緒に伸ばしましょう！

サービスエンジニア学科 教員
福泊 真史 二級自動車整備士

Hondaの整備系部品製造部門で約10年の品質管理に従事、お客様に100%の良品を届けたいという思いから、どんな時もお客様目線で考えたいと決めています。
学生生活で分かりやすい授業を展開し、整備の技術はもちろん、社会力、協力力、協力力も伸ばすことも目指しています。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

第3・第4実習場

1年次の実習場



第7・第8実習場

EV・燃料電池車に対応できるリフト



バイク専用リフト



CURRICULUM 目標的に学べるカリキュラム

1年次



工具の使い方から
自動車の基礎を学ぶ

工具の使い方など自動車整備に必要な基礎知識、技術から学びます。3年次修了時には国家二級整備士取得レベルを目指します。

2年次



習熟を深め、
より実践的に学ぶ

二級整備士資格取得に向けた知識の習得上、整備の現場で活躍するための店舗、車検整備技術、Hondaの技術をより深く実践的に学びます。

取得を目指す資格

☒ 二級自動車整備士(総合)

☒ 電気自動車等の整備に係る特別教育

☒ 損害保険募集人資格

☒ 危険物取扱者

☒ タイヤ空気圧入作業特別教育

ホンダ社内資格(卒業時に認定)

●ホンダ四輪サービスエンジニア3級

●ホンダセーターサイクルエンジニア3級*

*二輪販売店指定認定校

在校生の コメント

INTERVIEW



チャレンジの先には楽しさがいっぱい！

自動車は僕、8年かけて自動車整備士になりました

習熟な環境に飛び込むのは大きなチャレンジでしたが、不安もありましたがオープンキャンパスに参加した時の体験すべてが刺激となって入学を決意。高校では経験できなかった授業は楽しいこともありましたが、好きなクルマやバイクに触れられる同じ目標や趣味をもった仲間との時間は「最高の思い出」です。これからホンダ学園の魅力を！

サービスエンジニア学科の
情報はこちら！



■ 実習・実技などの取組状況

企業等との連携による主な実習

学科	科目名	実施概要	配当年次・学期	時限数 (90分/時限)
サービス エンジニア学科	実践自動車整備	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表にて評価を頂き科目評価とする。	2年次・後期	40時限
一級自動車整備 学科	企業実習	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表(評価表)にて評価を頂き科目評価とする。	4年次・前期	84時限
研究開発学科	CATIA実習	CATIA系企業のエキスパートより実際の操作や3Dモデルの作成方法を学ぶ。	3年次・後期	8時限